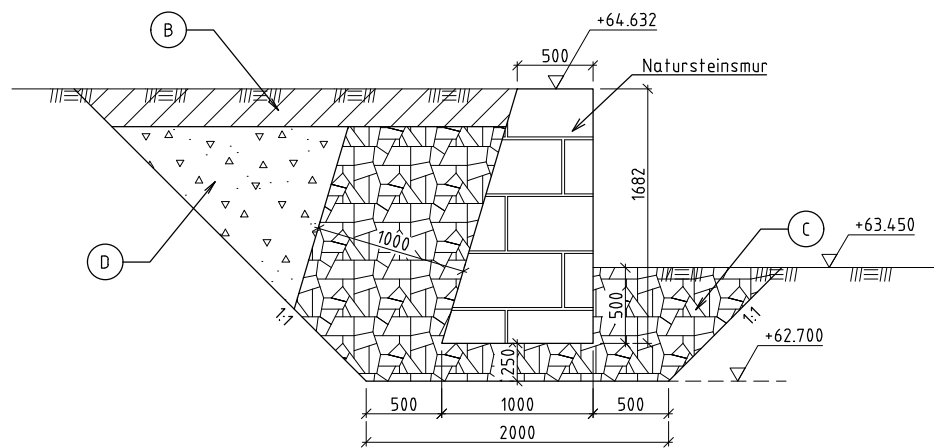




**D** SNITT  
K110 1:25

- MERKNADER**
- 1. GENERELT:**
    - Årstall for ferdigstillelse: 20xx
    - Nøyaktighetsklasse B iht. HB R761 Prosesskoden.
    - Utførelsesklasse: 2 iht. NS-EN 13670:2009+NA:2010
  - 2. REGELVERK:**
    - HB N400Bruprojektering (2026-01-01)
    - HB V431 Ferjekai: Prosjektering (2023-09-01)
    - HB R761 Prosesskoden (2025-02-19)
  - 3. TYPISKE MATERIALKVALITETER:**
    - Betongkvalitet: Lavkarbon klasse A
    - Bestandighet: MF40
    - Slakkarmering: B500NC
    - Overdekning: 65 mm±15 mm
    - Tilslag: D<sub>maks</sub> =22 mm
    - Synlige skarpe hjørner avfases 25x25 mm (om ikke annet er angitt)
  - 4. FUNDAMENTERING:**
    - Avrettet pukk/kult på stedlige masser iht geoteknisk rapport 10255595-05-RIG-NOT-001.
  - 5. DIMENSJONERING:**
    - Kaien er dimensjonert med tilsvarende laster som gs-bru + servicekjøretøy.
- HENVISNINGER TEGNINGER:**
- K100 Oversiktstegning
  - K101 Riveplan
  - K102 Graveplan
  - K103 Fundamentering- og pilarplan
  - K104 Fundamentering- og pilarplan, detaljer
  - K105 Kaidekke
  - K106 Kaidekke - tverrsnitt og lengdesnitt
  - K107 Kaiutstyr
  - K108 Faseplan
  - K109 Rampe
  - K110 Landkar
  - K111 Detaljer
  - K201 Armering, typiske snitt
- SYMBOL- OG TEGNFORKLARING**
- B** Avrettingslag med maksimalt 200 mm knust berg 0/32. Når fylling er over vann, komprimeres det til min 95 % Modifisert Proctor.
  - C** Kult 22/125. Lagtykkelse inntil 300 mm. Komprimeres med vibroplate med totalvekt 500-800 kg og 4-6 overfarer. Hydraulisk vibroplate/kompaktor på gravemaskin kan benyttes i trange områder. Komprimeringskriterium skal avtales med byggherren.
  - D** Tilbakefylling med sprengstein D<sub>maks</sub> = 300 mm. Lagvis komprimering med maks 500 mm tykkelse. Komprimering med 1,5 tonns vibrovals og 6 overfarer.

|                     |                     |                |                 |            |               |
|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|------------|---------------|
| 0                   | Konkurransegrunnlag | 15.06.2026     | HISS            | AIS        | RBE           |
| Rev.                | Beskrivelse         | Dato           | Tegn.           | Kontr.     | Godkj.        |
| Bjerkreim kommune   |                     |                | Fag             | Formal     |               |
| Rutebåtkai          |                     |                | RIBko           | A1         |               |
|                     |                     |                | Dato            | 15.06.2026 |               |
| Ørstdalsvatnet      |                     |                | Pålestokk       |            | Som vist      |
| Detaljer            |                     |                | Koordinatsystem |            | EUREF89-UTM32 |
|                     |                     |                | Målestokk       |            | NN2000        |
|                     |                     |                | Godkjent        |            | RBE           |
| Status              |                     | Konstr./Tegnet | Kontrollert     |            |               |
| Konkurransegrunnlag |                     | HISS           | AIS             |            |               |
| Oppdragsnr.         |                     | Tegningsnr.    |                 | Rev.       |               |
| 10255595            |                     | K111           |                 | 0          |               |